

Erfolgreiche Suchaktion nach dem King of Wings im September 2010

Im September 2010 wollte ich die nördlichen Seiten-Canyons bzw. Washes des Ah-shi-sle-pah Wash aufsuchen, um nach dem King of Wings zu schauen. Klaus (Travelworld) aus Düsseldorf hatte von einem Fotografen aus Denver (Name unbekannt) gehört, dass der KoW angeblich am Ende eines der nördlichen Seiten-Canyons des Ah-shi-sle-pah Wash sein soll.

Die „roten“ Waypoints markieren, wo ich gefahren bin, die „grünen“ Waypoints zeigen die südlichen Pisten (PS01-02) und die südlichen Washes (WS01-03) an, die ich untersuchen wollte, und entsprechend zeigen die „blauen“ Waypoints die nördlichen Pisten (PN01-03) und die nördlichen Washes (WN01-05) an.

Ich wollte mich, wie gesagt auf den nördlichen Teil konzentrieren und kam auf der CR 7650 aus Farmington. Ich traf einen Wartungsarbeiter (Navajo) für die zahlreich vorhandenen Gaspumpen bei F03, aber er hatte den KoW nie gesehen und verwies mich auf Bisti und DeNaZin. Ich fuhr zu F04, um von dort die nördlichen Pisten (und Washes) aufzusuchen, aber schon bei F04 endete die Piste bei einem Windrad und einem Corral. Da überhaupt keine Piste zu sehen war, die mich weiter in das nördliche Gebiet bringen könnte, drehte ich um und fuhr über F05-F11 zum Hwy. 57. Da die Gegend teilweise bewohnt war und nicht wie das gesuchte Gebiet aussah, hab ich mich nicht um die grünen Waypoints PS und WS gekümmert.

Auf dem Hwy. 57 fuhr ich nach Norden, wobei ich kurz bei der Abzweigung zum Ah-shi-sle-pah Parkplatz anhielt. Hier stand mitten in der Piste ein Schild des BLM, mit dem Hinweis, dass es sich um Wilderness Gebiet handelt. Spuren von Fahrzeugen führten aber neben der Piste vorbei.

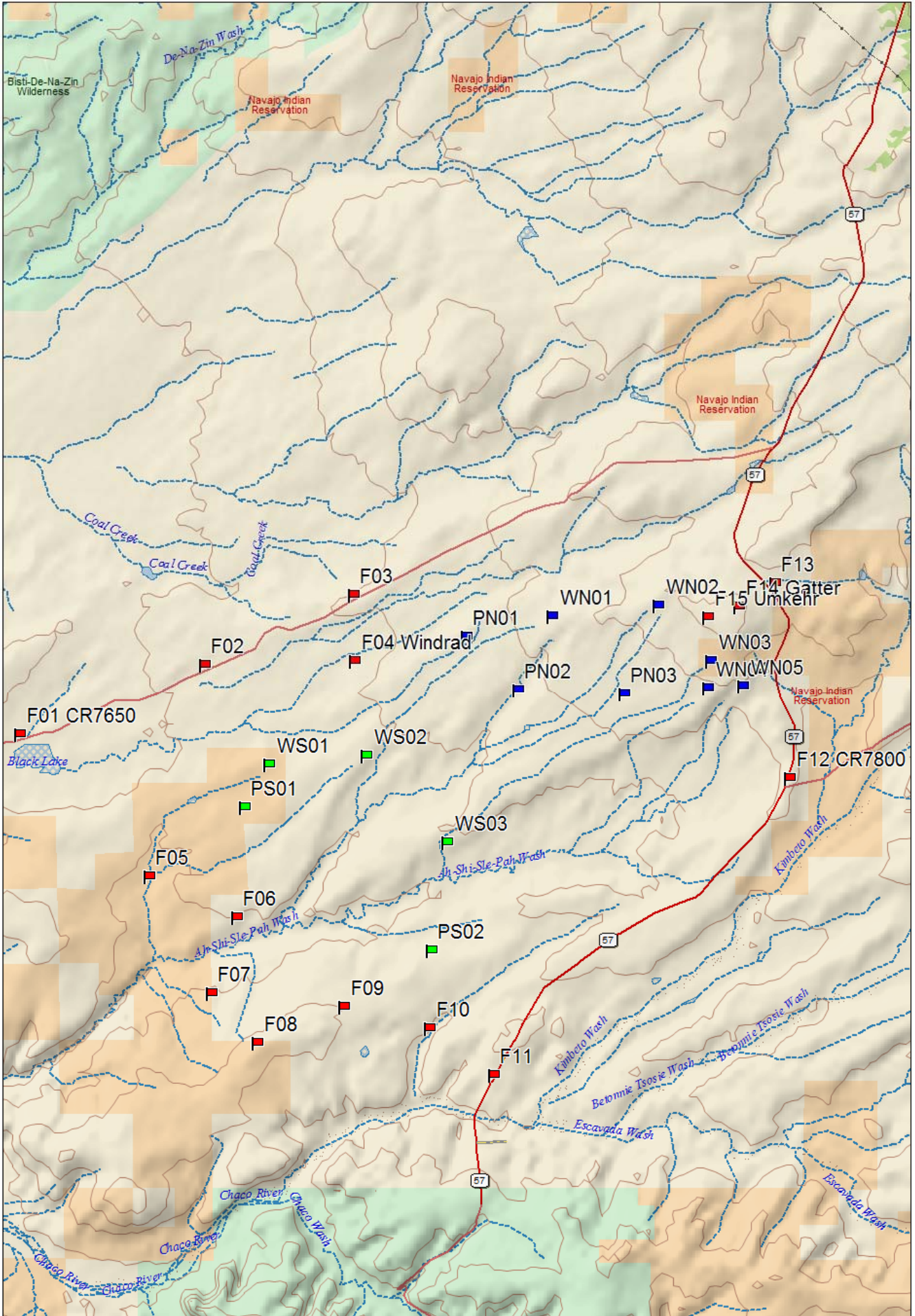
Bei F13 fand ich die unscheinbare Abzweigung der Piste, die mich wieder in Richtung Westen zu den nördlichen Washes WN führen sollte. Schon bei F14 war ein Gatter mit einem verblichenen Schild, so dass mir nicht klar war, ob es sich um privates (Navajo) Land handelt oder nicht. Trotzdem bin ich nach kurzer Überlegung durchgefahren (hab das Gatter hinter mir geschlossen). Die Spur war tief und selbst bei meinem sehr hochbeinigen Jeep Liberty schabte das Grünzeug in der Mitte der Spur am Unterboden entlang. Bei F15 teilte sich (wie bei DeLorme) die Piste, und in Richtung PN03 ging es bergab, so dass ich weit in Richtung Westen sehen konnte. Das ganze Gebiet war mit niedrigem Gestrüpp bewachsen und hatte damit wenig Ähnlichkeit mit dem Gelände, wo der KoW steht. Auch die rechte Abzweigung zu WN02 führte durch solches Gestrüpp, ging aber (nicht gleich) bergab.

Da ich sehen konnte, dass ich mehrere Meilen fahren müsste, um aus dem Gestrüpp raus zu kommen, die Spur sehr tief war und ich vor allem nicht wusste, ob ich auf privatem Gelände war, gab ich auf und fuhr zurück zum Hwy. 57.

Fazit: Die Suche war ein Flop. Ich hab aber trotzdem Zweifel, ob der KoW wirklich in dieser Gegend ist, denn die sah für mich doch ganz anders aus. Wenn der KoW dort sein sollte, ist er wahrscheinlich doch dichter an dem vom Parkplatz zugänglichen Gebiet des Ah-shi-sle-pah Wash, weil dort die Landschaft eher den gesuchten Charakter hat. Allerdings sind ja auf einem Bild des KoW im Hintergrund Autos zu sehen, was wieder im Widerspruch dazu wäre.

Also wird der KoW vielleicht doch noch länger ein Geheimnis bleiben.

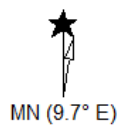
Die beiden deutschen Profifotografen, die ich zweimal traf, überlegten auch, ob sie mal einen Hubschrauber mieten sollten – aber ich glaube nicht, dass sie es dann auch gemacht haben.



Data use subject to license.

© DeLorme. DeLorme Topo USA® 7.0.

www.delorme.com



Data Zoom 10-7

Waypoints

```
BEGIN WAYPOINT
36.177635,-108.069579,F01 CR7650,RED FLAG
36.191626,-108.023967,F02,RED FLAG
36.205616,-107.987391,F03,RED FLAG
36.192312,-107.987072,F04 Windrad,RED FLAG
36.149526,-108.037629,F05,RED FLAG
36.141372,-108.016099,F06,RED FLAG
36.126244,-108.022322,F07,RED FLAG
36.116481,-108.011032,F08,RED FLAG
36.123669,-107.989780,F09,RED FLAG
36.119378,-107.968661,F10,RED FLAG
36.110151,-107.952987,F11,RED FLAG
36.168945,-107.880189,F12 CR7800,RED FLAG
36.207805,-107.883726,F13,RED FLAG
36.203223,-107.892567,F14 Gatter,RED FLAG
36.201046,-107.900386,F15 Umkehr,RED FLAG
36.163216,-108.014272,PS01,GREEN FLAG
36.171799,-108.008319,WS01,GREEN FLAG
36.173515,-107.984294,WS02,GREEN FLAG
36.134892,-107.968349,PS02,GREEN FLAG
36.156178,-107.964522,WS03,GREEN FLAG
36.197269,-107.959719,PN01,BLUE FLAG
36.186647,-107.946957,PN02,BLUE FLAG
36.185789,-107.920768,PN03,BLUE FLAG
36.201260,-107.938595,WN01,BLUE FLAG
36.203492,-107.912500,WN02,BLUE FLAG
36.192334,-107.899538,WN03,BLUE FLAG
36.187034,-107.900230,WN04,BLUE FLAG
36.187452,-107.891589,WN05,BLUE FLAG
END
```